

# EL DIA

DIARIO DE LA MAÑANA

Administrador, José Joaquín García

AÑO IV

San José, jueves 31 de Marzo de 1904

Número 1,028

Cervecería

**TRAUBE**

Lager Bier

Cerveza Negra Marca Estrella

**BEST STOUT PORTER**

CON SOLO ACERCARSE

à cualquiera de las ventanas podrá Ud. convencerse de que no hay nada que pueda necesitar U. ó su familia que no lo encuentre en el

**Almacén de Robert Hermanos**

Ropa fina y ordinaria, para chicos y para grandes, confeccionada á prueba de rupturas. Sombreros desde 1 colón hasta los mayores precios así sean los del SÉPTIMO PISO. Y para transportar lo que à Ud. se le ocurra, sin incomodidades de ninguna especie.

**UNAS BALIJAS**

que dan ganas de comprarlas por solo tenerlas y por lo baratas

Antes de visitar

cualquier almacén ó tienda pase donde

**ROBERT HNOS.**

*! ¡No le pesará!!*

**LA RELOJERIA SUIZA**

- DE -

**Alcides Chapatte**

Se ha trasladado á los bajos del Hotel Internacional, en la propia esquina, en donde pone á disposición de sus favorecidos un artístico surtido de

**-Magníficas alhajas y relojes inmejorables -**

250 varas

*J. J. Mendoza*

AL OESTE DEL MERCADO

**PINTOR**

frente al

Y

swich del tranvía

**DECORADOR**

"EL DIA"

**OFICINAS:**

Redacción y Administración: la casa que ocupaba "PANDEMONIUM" 50 varas al Norte del Correo.

**OBSERVACIONES**

Se publica este periódico todos los días, con excepción de los siguientes á los festivos.

Se trabaja hasta las 11 ó 12 de la noche, permaneciendo abiertas las oficinas desde las 7 de la mañana.

Los trabajos de los colaboradores y corresponsales serán revisados, corregidos ó rechazados siempre que la Dirección de este diario lo juzgue conveniente. Los originales de dichos trabajos y con especialidad los comunicados, deberán venir con la firma responsable, para garantía de la Imprenta.

Toda la Correspondencia debe dirigirse al Administrador.

No se devuelven originales.

TARIFA:

Suscripción mensual.....Cl. 1-00  
Número suelto..... 0-05  
" atrasado..... 0-25



Está Ud. pálido? En la OZOMULSION se halla el buen color de sus mejillas. Está Ud. gastando su vida? En la OZOMULSION se halla embotellada su energía. Le duele á Ud. el corazón? Le late con violencia? La OZOMULSION lo hará palpar con perfecta regularidad. Ha perdido Ud. la digestión? La OZOMULSION dejará por Ud. Tiene Ud. torpes los pulmones? Es corta y penosa su respiración? La OZOMULSION abrirá todos los canales del aire. U lubricará las ruedas de la vida. Está Ud. predispuesto á los catarros? Esto es penoso! La OZOMULSION lo impedirá. Tiene Ud. fuerza de sangre? La OZOMULSION lo evitará, la purificará dirigiéndola por las vías de vida correspondientes. Suda Ud. por la noche? ¡No lo permita! Pruebe usted la OZOMULSION. Se siente Ud. cansado? La OZOMULSION le proporcionará descanso. La OZOMULSION es un proveedor de carne. Qué valor tiene cada libra de su carne de usted? La OZOMULSION tornará en buena una salud mala, la buena en mejor y la mejor en excelente.

La OZOMULSION fortalece y prolonga la vida del hombre. Esto lo prueban testimonios de multitud de hombres, mujeres y niños que de hallarse enfermos, éticos y consumidos, han pasado á la posesión de una salud perfecta.

Agentes Generales en Centro América **JIMENEZ & Cia.**

Imprenta de "El Día"

50 varas al N. del Correo.

Hojas sueltas, recibos, memorándums, talonarios, pagatést, iquetas, etc. etc.

A precios los más bajos.

**A V I S O**

Pongo en conocimiento del público, que desde hace algún tiempo estoy sufriendo con la desaparición de varios objetos y animales de mis fincas, situadas en San Carlos y en Palmares. Advierto á todo el que compre objetos ó animales á mi hijo Felipe Sancho González, que no respondo del valor de ellos, los que quitaré por medio del derecho que la ley me concede como propietario y que cualquiera que sea, perderá el valor que haya dado, y se hará cómplice en el respectivo delito que pudiera cometer mi citado hijo.

Palmares, Febrero 13 de 1904.

**JOSE SANTOS SANCHO.**

**A V I S O**

La Municipalidad desea vender los galiones que forman el MERCADO DE LA SOLEDAD, y ha dispuesto oír propuestas, que se recibirán desde hoy en la Gobernación de la provincia.

San José, 2 de Marzo de 1904.

**TRASLADO**

La antigua y acreditada casa de comercio de los Sres.

**Leiva y Mora**

(SUCESORES DE LOS ALFARO)

Se trasladará en los primeros días del mes próximo al local del frente, que ocupaba el Almacén de Muebles de don Juan Rafael Mata.

**CON EL TRASLADO**

la casa introducirá mejoras y abaratará mercaderías con el objeto de favorecer á su distinguida y numerosa clientela. San José, 2 de Marzo de 1904.

**LOS DIAS GRANDES**

Los acreditados establecimiento

**EL AGUILA DE ORO**

situado en la Cuesta de Moras y la **PULPERIA DEL CARMEN**

frente á la Iglesia del mismo nombre están **SUFICIENTEMENTE PREPARADOS**

para ofrecer á su numerosa clientela frescos y variados artículos para

**SEMANA SANTA**

Sardinias en aceite, con tomate, trufadas de las mejores. Salmones, Atún y toda clase de pescados. Encurtidos. Moztaza, Aceituna frescas, Espárragos, Peti-pois, Salsa Inglesa legítima y toda clase de especias.

Vinos y licores de las mejores marcas.

Especialidad en el famoso

**DOMAINE DE CATOY**

**CATAPLASMA DEL DOCTOR LELIEVRE**  
Instantánea y Antiséptica  
APROBADA por la ACADEMIA DE MEDICINA de PARIS  
PARIS, FLOUGAUD, 65, rue de Bagnolet, PARIS  
En Costa-Rica: Farmacia y Droguería "LA VIOLETA" de JIMENEZ y C.

San José, 31 de Marzo de 1904

## Parabienes

Pocas veces como ahora le habremos prodigado, como se lo prodigamos, un aplauso tan entusiasta al señor Ministro de Fomento y con él al Supremo Gobierno, por la reforma hecha en el personal del Instituto Físico Geográfico, establecimiento que, dicho sea de paso, y aunque alguien juzgue sacrilego nuestro modo de pensar, no ha reportado al país nada de provecho. Aparte de la no despreciable economía de \$ 745.00 al mes ó sean \$ 8.940 al año, se ha dado por tierra con una especie de privilegio ó monopolio que se había hecho imposible de destruir.

El actual progresista Gobierno, para poderlo hacer, ha tenido que pagar al señor Pittier \$ 1.200.00 por los sueldos que éste dejará de percibir, según un inconsulto y antiguo contrato; pero eso no importa, desde luego que reduciendo el personal, se mejorará el servicio sin duda alguna. Nunca habíamos podido convenir en que hubiera necesidad de contratos para servir puestos de la Nación, maniatando así, puede decirse, la libre acción del Gobierno; pero tanto el dicho contrato como algunos otros hubo que respetarlos; ahora se elimina uno, y al hacerlo, se introducen economías bien entendidas y se deja el campo sin vallas de ninguna especie.

Lo hecho en el Ferrocarril del Pacífico y en el Instituto Físico demuestra que nuestros hombres de Estado están pensando con calma y madurez que los honra, en regular, de modo formal, el péndulo administrativo.

Muy bien por ellos y por el país.

## Las primeras

Por acuerdo n.º 317 de fecha de ayer, el Poder Ejecutivo ha nombrado á las señoritas Delina Elizondo y Jacinta Morales para servir los puestos de telegrafistas en San Isidro y San Rafael. La campaña emprendida en favor de la mujer comienza á dar sus frutos y las niñas que, á pesar de pesimistas augurios se han decidido á penetrar en el campo reservado hasta ahora para los hombres, cosechan ya los primeros beneficios. No es sino con verdadero entusiasmo con lo que damos cuenta de ese primer paso hacia la protección de la mujer, que es como la base, como la primera piedra colocada para fundar el edificio en donde el sexo débil ha de encontrar medios amplios para hacer frente honrosamente á las necesidades de la vida. La perseverancia en ese camino ha de libertar á nuestras pobres mujeres de la esclavitud material de la máquina de coser, y de algo más, y nuestros hombres, desalojados de posiciones que no debieran ocupar, buscarán en otras fuentes de vigor y de trabajo los medios de vivir.

Doble es el mérito de disposiciones como la que nos ocupa, pues no solo facilitan el modo de libertar los hogares sino que restituyen á la tierra y á la industria brazos é inteligencias que puede decirse han permanecido alejadas de su centro.

Ojalá pudiéramos registrar, por lo menos cada semana, semejantes acuerdos.

## Certamen

"El Economista Internacional," importante revista neoyorkina, bien conocida y apreciada entre nosotros, ha resuelto abrir una serie de certámenes con el objeto de despertar el mayor interés posible por el estudio de materias políticas, económicas, sociales, comerciales y literarias. En dichos certámenes pueden tomar parte todas las personas que lo deseen. El primero versará sobre el estudio y discusión del siguiente tema:

"Porvenir de las Repúblicas Hispano-Americanas, considerado desde el punto de vista de la influencia decisiva actual de los Estados Unidos en Panamá, y juicio sobre la actitud del Gobierno de Washington con la República de Colombia."

Los trabajos sobre ese tema no deberán pasar de cuatro mil palabras; han de enviarse antes del 31 de julio próximo al Director de la revista, 42 Barclay St., New York, y han de ir firmados con pseudónimo, acompañando en cubierta separada el nombre y señas del autor.

Los tres mejores trabajos obtendrán magníficos premios y serán publicados en edición especial.

Ya lo saben nuestros escritores.

### A los señores

Profesores de Matemáticas, de Teneduría y de Cálculo mercantil del Liceo de Costa Rica, Colegio Superior de Señoritas é Institutos provinciales.

Como ejercicio recreativo, práctico y sumamente útil, voy á proponer una serie de problemas variados á todos los profesores y dignos cultivadores de las ciencias exactas.

Al proponer tales problemas, no me mueve otro interés que el adelanto, sin que se presuma siquiera la menor pretensión de mi parte, pues, antes bien, deseo aprender que dar lecciones.

1º

Para calcular el volumen de unas pipas ó toneles, cuyas bases superior é inferior son elípticas, formando así un volumen ó sea un tronco de cono elíptico, de bases paralelas, se desea hallar una fórmula general abreviada, y demostración analítica, aplicable á cualquiera que sea el ejemplo numérico que se presente.

Estos problemas son de uso práctico muy á menudo en la Fábrica Nacional de Licores.

### PROBLEMA

Se tiene una pipa de alcohol de 90º cuya figura es un tronco de cono elíptico de las dimensiones siguientes:

El semi-eje mayor  $a$  de la base superior elíptica es de un metro; el semi-eje menor  $b$  de 0,80 cm.

El semi-eje mayor  $a$  de la base inferior es de 1,50 y el semi-eje  $b$  de 1,30 metros.

La altura ó perpendicular á que están las dos bases es de 2 metros?

¿Cuántos litros de alcohol contiene dicha pipa?

Las soluciones se pueden remitir á la Fábrica Nacional de Licores.

UN ANTIGUO PROFESOR.

## Un gran descubrimiento

Lo que ha encontrado el coronel Renard.—Comunicación interesante.—No más rieles.—La locomotora, taller generador.—Progreso que encarna grandes consecuencias.

Dedicamos algunas líneas á un grandioso y sensacional descubrimiento, el cual está llamado, tal vez, á revolucionar todo nuestro sistema de tracción actual y á producir grandes perturbaciones á través del mundo. Es una nueva gloria para la ciencia francesa y, bien pronto, será un triunfo para la industria nacional. Su autor es, ese sabio tan modesto en sus concepciones geniales, como perseverante en la tarea que se ha impuesto: el coronel Renard, Director del Parque Militar de Chalais-Meudon.

Si los resultados que se esperan del magnífico descubrimiento, (que vamos á exponer detalladamente,) vienen á corroborar los resultados obtenidos en los primeros experimentos hechos, el problema extraordinario, el problema que parecía una quimera, es decir: el problema de los trenes sin rieles se habrá resuelto. Los servicios que, en tiempo de guerra, prestarán estos trenes, que pasan por todas partes, serán inapreciables; en tiempo de paz llenarán su pacífica misión, por todas partes, en donde los trasportes en masa de viajeros y mercancías, no pueden efectuarse hoy día por falta de vías férreas.

Una nota comunicada á los periódicos por el señor Mauricio Lévy resume perfectamente el doble objeto del invento:

1º—Poner al motor en comunicación, no eléctrica, sino mecánica, con las ruedas de todos los vehículos, de tal manera que pueda aprovecharse la adherencia de todas ellas, lo que permite conducir un tren muy cargado con una máquina muy ligera.

2º—Disponer los atalages de tal modo que, si el primer vehículo describe una curva, todos los demás vehículos describan automáticamente la misma curva, como si estuviesen guiados por los rieles y sin que el conductor tenga que ocuparse de ello.

De la teoría, el coronel Renard pasó pronto á la práctica: contruyó primero un «tren para muñecas», especie de juguete científico, el cual le demostró que sus proyectos eran realizables. Más adelante, emprendió la construcción de un tren de 30 toneladas, el cual está hoy terminado y constituirá uno de los principales atractivos del salón del «Automóvil», que, como se sabe, abrirá sus puertas al público en el Gran Palacio de los Campos Eliseos.

Antes de pronunciarse sobre

el valor que este tren tendrá, al hacerse el uso práctico á que está destinado, conviene esperar que se hagan minuciosos y prolongados ensayos. Desde ahora, sin embargo, deben tributarse calurosos aplausos al infatigable investigador y congratularse con este nuevo triunfo de la IDEA, madre del PROGRESO.

En los primeros experimentos practicados, se ha conseguido subir 30.000 kilogramos desde los bordes del Sena hasta Bellevue, por la cuesta que sube del camino de Sévres á Versailles. Es un resultado maravilloso, que no puede menos que inspirar confianza en el porvenir del tren sin rieles.

### EL SISTEMA DE TRACCIÓN

Aunque los experimentos hechos con el tren *caminero sin rieles*, se hayan tenido secretos, y á pesar de que el coronel Renard, interrogado sobre el particular, ha ya manifestado su propósito de esperar los resultados de los futuros ensayos para hablar á ciencia cierta, nosotros hemos podido lograr hacer el estudio de su sistema, y creemos que es nuestro deber dar á los lectores de *Le Matin*, las primicias de un invento que, muy pronto talvez, ocasionará una revolución en el tráfico comercial y en los planes de movilización.

Este sistema peculiar de tren, llamado *de propulsión continua*, se compone:

1º—De un primer vehículo: la locomotora que lleva el aparato motor y las guías que dan la dirección y accionan sobre los frenos.

2º—De cierto número de vehículos-remolques.

La característica del sistema es: que la locomotora no ejerce tracción alguna. No arrastra los vehículos remolques, tirándolos directamente. No es más que un laboratorio de fuerza motriz, que se distribuye á todos los vehículos del tren.

Se consigue de esta manera hacer repartición de la adherencia á todas las ruedas motrices, y por tal razón, una locomotora muy ligera puede arrastrar, aún en las fuertes pendientes, un tren porpesado que sea, á la sola condición de tener un sistema de distribución (*de multiplicación*) conveniente el motor y las ruedas de los vehículos.

### LA DIRECCIÓN

Además, los vehículos van unidos por un segundo atalage, es decir, el de la dirección, que es necesario para los trenes camineros, en los cuales cada elemento debe seguir de un modo suficientemente exacto la vía trazada por la locomotora.

Cuando la curva descrita por la locomotora es de radio constante, el resultado es matemático, con el sistema del coronel Renard; en las curvas ordinarias de los caminos, cuando la curva varía progresivamente, es suficiente; en los casos extremos, por ejemplo, cuando la locomotora pasa bruscamente de la línea recta á una curva muy cerrada, entonces se producen, en los vehículos remolcados, ligeras desviaciones que de la cabeza del tren van acentuándose hacia la cola; pero éstas no son de tanta importancia como para molestar al Conductor, quien, por otra parte, con una práctica de pocos días, aprende á tomarlas en cuenta,

Un sistema elástico, llamado "Compensador," dispuesto entre el árbol motor y las ruedas,—sea en las mazas, sea en la transmisión, permite á los vehículos remolcados, andar, en ciertos casos, con ligeras diferencias de velocidad. Tal disposición tiene por objeto anular los efectos de la fuerza centrífuga que imprimiría mayor impulso, hacia adelante á los vehículos, cuando comienzan una curva y hacia atrás, cuando la terminan. Dichos compensadores contribuyen también á que el arranque no sea brusco. Un freno dispuesto sobre el árbol motor acciona sobre todo el tren, puesto que todos los vehículos serán dirigidos por este árbol.

### EN EL PARQUE DE MEUDÓN

Habríamos deseado ser de los primeros en felicitar al coronel Renard, por su invento, que entra hoy en el dominio de la práctica, y hablar con él de las consecuencias que puede traer consigo; pero es sabido que rehusa enérgicamente hablar de este asunto, así es, que nuestra conversación con él, se contrajo á banalidades.

Afortunadamente, nos encontramos en Meudón con uno de sus colaboradores más allegados, menos ligado que él por la reserva profesional, y hemos podido gozar ambos con el éxito del descubrimiento.

¡Piensa Ud., nos decía, que es un francés, el que esta vez hinca los acicates en los hijos del Progreso! Es, por lo demás, el mismo que imaginó el sistema del globo dirigible, que actualmente explora el Brazil. Más si el globo, era para él un juguete, el invento de hoy es uno de los más hermosos que conozco para el arte militar, la industria y el comercio.

"La concepción teórica ha podido pasar por la mente de muchas personas; pero realizarla era asunto muy difícil, con tanta mayor razón cuanto que el autor no ha querido emplear la electricidad, y que su transmisión es puramente mecánica. Para su tren de ensayo se sirvió de uno de los coches de las carreras París Madrid, modificada al efecto. El motor de una capacidad de tracción de 1.500 kilogramos que pesa el coche, con una velocidad de 72 kilómetros por hora, arrastra 30 toneladas con una velocidad media de 18 kilómetros por hora (1). ¡Es maravilloso!"

Entonces le preguntamos: ¿Ud. tiene confianza?

"Es decir, que, si no salen fallidas nuestras esperanzas, es toda la magnífica red de nuestros caminos que se ha conquistado en provecho de los trenes comerciales de velocidad moderada; son también nuestros capitales, capitales franceses que prosperan, porque no tendremos ya necesidad ni de rieles ni de terraplenes para hacer correr nuestros trenes. Todos los caminos de Francia son accesibles para el sistema y puede pronosticarse una revolución completa en el tráfico con este nuevo método de transporte."

Todo está muy bien; pero si se fundan algunas compañías, que después hagan malos negocios, el material rodante disponible que llegará á ser muy considerable, ¿no quedaría sin valor?

"Bajo ningún concepto; porque si una comarca ó un camino, no presentan los recursos

# Usa Ud. el calzado

## Pe Artavia?



Usted lo verá por donde quiera.

Y á donde quiera se manda

**Libre de porte**

### Facultad Técnica

#### DE Ingenieros y Agrimensores

Se previene á todas aquellas personas que actualmente están ejerciendo diversas funciones, para las cuales no sólo se necesita el título respectivo sino su inscripción en la "FACULTAD TÉCNICA" que, se procederá á su acusación respectiva, desde el 1º de Abril próximo, aun ejerciendo cargos públicos ú oficiales. Artículos 27 y 37 de la Ley Orgánica. San José, 21 de Marzo de 1904.

EL FISCAL,  
CARLOS FRANCO SALAZAR  
Licdo. Geómetra

indispensables, nuestros trenes irán á probar fortuna en parajes más hospitalarios. Nada será más fácil para ellos, puesto que no tendrán que dejar, sobre los lugares abandonados, ninguna instalación costosa."

Puede Ud. crearme, concluye nuestro interlocutor, diciendo después de un momento de reflexión: la Francia,—porque el coronel R-nard, representa en este punto á la Francia,—tiene en su juego un triunfo de gran valor. Antes de poco tiempo se harán sentir los benéficos resultados de semejante invento.

(De "El Diario de Centro América")

#### Travesuras de muchachos

##### CONSECUENCIAS FUNESTAS

Antier tarde, después de las cinco, los empleados de la aplanadora de calles llevaron su máquina al local de "El Fondo" para guardarla puesto que ya habían pasado las horas de trabajo; así lo hicieron en efecto y luego atrancaron el portón del local y tranquilamente se retiraron.

Las seis de la tarde serían cuando un muchacho llamado Jesús, en compañía de otro llamado Víctor Chacón se metieron por un fundo interior al lugar donde estaba la máquina, con el objeto de aprovechar el carbón que le quedaba ejercitándose en el puesto de maquinistas.

Jesús abrió una de las llaves de la locomotora y ésta salió á todo escape rompiendo el portón de El Fondo y atravesando la calle hasta encallarse en la pared de la pulpería del frente perteneciente á Manuel Soto rompiendo la puerta de esta tien-

da y metiéndose casi una cuarta dentro de la pared.

Los traviesos muchachos, llenos de pavor por semejante catástrofe, no acataron á cerrar la llave sino á saltar de la máquina y á huir precipitadamente.

Si no es por la ayuda de una persona que cerró la válvula, estalla la caldera y las consecuencias hubieran sido peores.

Uno de los muchachos, Víctor Chacón, fué tomado por la policía, no encontrando al compañero.

La Prensa de Costa Rica  
al Presidente de Honduras  
**TELEGRAMA**

Señor General don Manuel Bonilla, Presidente de la República de Honduras.  
Tegucigalpa.

Prensa de Costa Rica, en nombre de la civilización contemporánea,—de que es usted valiente soldado,—pide no se manche la bandera de Honduras con la sangre de Policarpo Bonilla.  
San José, Marzo 30 de 1904.

Por La República,  
J. Arrillaga Roqué.  
Por LA PRENSA LIBRE,  
Alfredo Greñas.  
Por El Anunciador Costarricense,  
María v. de Linares.

Por El Eco Católico,  
Presbítero Juan Garita.  
Por La Gaceta Médica,  
F. J. Rucavado.  
Por El Pacífico,  
J. de Dios Matus.  
Por El Día,  
F. Alpízar A.  
Por El Noticiero,  
Modesto Martínez.  
Por el Limon Weekly News,  
F. M. H. Wood.

Por El Derecho,  
Fernando Borges P.  
Por La Justicia Social,  
Rafael Calderón Muñoz.  
Por El Oide Social,  
Pbro. Roseado Valenciano.  
Por Pandemonium,  
R. Fernández Guardia.  
Por El Centinela,  
Carlos Orozco Castro.  
Por La Patria,  
Fed. Herrera G.  
Por Páginas Ilustradas,  
Próspero Calderón.  
Por El Demócrata,  
Víctor Orozco.  
Por El Poás,  
José Figueredo.  
Por La Hormiguita,  
Leoncio N. Bello.

#### Hechos y dichos

**Errado** anda "El Otro Corresponsal" de "La Prensa Libre" en Limón al decir que el Licenciado don Marcial Alpízar partió para Nueva Orleans á casarse. No, señor, va simplemente á visitar á su familia, que lo que es á casarse, no lo ha pensado ni quizá lo pensará nunca.

**Para** Limón, Guápiles y otros puntos de la línea partieron ayer en la mañana las señoritas Rodríguez, la familia Hine, doña Emilia de Jiménez, doña María Teresa de Alpízar, señorita Marta Tinoco, señorita Fuentes y su hermano don Alberto, don Ricardo Montealegre, don Elías y don Cornelio Leiva, don Luis Anderson, don Alejandro y don Jenaro Cardona, don Abraham Vargas y muchísimas otras personas cuyos nombres no pudimos anotar.

**Para** Puntarenas y otros puntos de la costa se fueron el Licenciado don Mauro Fernández y señora, don Emiliano Padilla é hij, don José Zúñiga y su hija Ester, don Mariano Zúñiga, don Ricardo Monge, don Ricardo Mora Fernández, don Cleto González Víquez, don Santiago Federici, don Pío Fernández, don Francisco Rojas Flores y señora y... la mar!

**Se** encuentra entre nosotros el distinguido abogado salvadoreño doctor don Alonso Reyes Guerra. Es persona ilustrada y culta, de trato afable que tiene para nosotros el doble título de sus prendas personales y de nacionalidad.

Acepte nuestro atento y afectuoso saludo.

**Para** Juan Viñas, á la finca de Rohmoser se fué hoy el culto y simpático amigo nuestro don Pablo Buron á quien deseamos un agradable paseo.

**Por** el ex-Liceo vive una ave pálida, un tanto vieja, que su casa parece una escuela de párvulos.

**Grande** es el número de niños pobres, que han recibido de la Junta de Educación, en este año, todos los útiles necesarios para sus tareas escolares.

**Parecen** apóstoles ó caballos, esa nube de jovencitas, que bastón en mano, y florecitas en la solapa, se pasean muy ufamos por estas calles.

**Rogamos** á nuestros Agentes que faltan, que nos envíen fondos á la mayor brevedad posible.

**Los** reos de este mes con pena impuesta marcharon al presidio de San Lucas en tren de ayer.

**En** Cartago contraerá matrimonio la semana próxima nuestro estimado amigo don

Santos León Herrera con una señorita Zavaleta.

**Por** falta de un policía fijo, las bonitas arcañas frente al Teatro Nacional, se han convertido en retrete público.

**Don** Pascual Montenegro ha agregado á su simpática barbería un saloncito de espera q' acaba de poner al servicio de sus clientes. La barbería de Pascual es la mejor y la más elegante que tiene San José.

**Al** estilo de los de New York, los carros del tranvía llevan ahora rótulos movidizos que indican al público el sitio á que se dirigen.

**Don** Osmond Maduro es el contratista para explotar la concha de tortuga en Limón.

**Con** motivo de ser feriados los días que siguen de esta semana, nos despedimos del público, ofreciendo visitarlo del próximo lunes en adelante.

**Los** carros del tren que salió ayer para Santo Domingo de San Mateo iban repletos de turistas.

**Persona** honrada, muy activa, que presenta muy buenas recomendaciones, solicita ocupación aun cuando sea con poco sueldo, mientras pone de manifiesto sus aptitudes y buena conducta. En la oficina de este diario se informará.

**Necesitamos** un agente en San Mateo. La persona que quiera representarnos en esa localidad, se servirá dirigirse al Administrador de este diario.

**Alarma.**—Ayer á las 3½ de la tarde, y cuando estaba San José tranquilo oyéronse como balazos disparados cerca de la casa de don Juan Bautista Quirós. Inmediatamente púsose la policía en movimiento y por todas las calles oíanse rumores diversos acerca de lo ocurrido. Y toda la bulla no fué más que un judas que anticipadamente quemaron unos chiquillos.

#### Datos importantes

##### Documentos defectuosos

Partido de Alajuela.—José Luis Jiménez Conejo, Estanislao Castillo Murillo, El Estado, Carlos Antonini Falfá, Ramón Aguilar López, Vicente Pardo Pimentel, Albina Sanabria Alfaro, Rafael Villalobos Venegas, Fermín Arrieta González, Carlos Chinchilla Gutiérrez, Blas Castro Chaves, El Estado, Liboria Solórzano Jiménez, Carlos Antonini Falfá.

##### Hoteles

Día 29

##### Imperial

Entraron, señor Uribe, Mr. Vitari, Z. Chévez, A. Colbum.

##### Internacional

Entró, G. M. Campell.

##### Defunciones

Día 30

Guillermo de Jesús Arguello Thompsor, Distrito de Catedral.

Francisca Navarro Araya de 34 años, hija de Baltazar Navarro y María Araya Corrales distrito de Catedral.

#### Actualidad

#### extranjera

##### Servicio cablegráfico

SAN PETERSBURGO, 27.—El texto del mensaje del Emperador al Virey Alexieff notificándole del nombra-

miento de Kuropatkine como jefe de las fuerzas en Lejano Oriente, y al Almirante Makaroff, como jefe de la flota en Puerto Arturo es como sigue: "La importancia de la lucha pendiente que determinará y asegurará la preponderancia de Rusia en las costas del Pacífico, me hace ver que será necesario para Ud. como mi lugarteniente trasladar su residencia á un lugar más central por ejemplo á Harbin ú otra posición de su agrado, por este motivo he creído oportuno enviar en su auxilio al General Kuropatkine para dirigir las fuerzas terrestres y al Almirante Makaroff para dirigir las fuerzas marítimas. Estoy convencido de que el nombramiento de esos jefes responsables é independientes ayudará á Ud. como mi lugarteniente en el desempeño de la difícil é historica tarea que le ha cabido e suerte desempeñar." El Gobierno del Japón por medio de la embajada de los Estados Unidos ha solicitado al Gobierno de Rusia permitir al cónsul japonés residente en la isla Furbuss Sakalien con seiscientos refugiados regresar al Japón, muchos de estos sufren por falta de comestibles. Periódicos de aquí refiriéndose á artículos publicados en la prensa americana, dicen que estos prueban que la agitación en los Estados Unidos en favor de los japoneses no ha tenido el éxito brillante que los corresponsales de los periódicos londonenses aseguran. Algunos periódicos critican agudamente el consejo que dió Sir Robert Hart, Inspector General de Aduanas de aumentar la fuerza del ejército chino. Dice el Novoe Vremya, que Sir Robert astutamente está procurando animar á la China á intervenir con un ejército semi organizado una vez que los japoneses estén vencidos con objeto de dar lugar á la Gran Bretaña de tomar parte en los despojos.

MOSCOW, 27.—Refiriéndose al sentimiento americano, los periódicos opinan que los Estados Unidos tienen mala impresión de los rusos debido á la lectura de las obras de Tolstoy y Máximo Gorky.

CIUDAD DE MEXICO, 27.—Una serie de temblores en los estados de Guerrero, Jalisco, Michoacán, Colima, Puebla, Guanajuato ó Hidalgo, han causado considerables pérdidas de propiedades. Donde no hubo mayor daño ha sido en los Estados de Jalisco y Guerrero. En Sayula, Jalisco, muchos edificios fueron averiados y Aatlan del mismo estado practicamente todos los edificios fueron dañados. En Jimietepc Guerrero, la cúpula de la iglesia de San José sucumbió, y en Taxquillo Jalisco derrumbóse el Palacio Municipal. En el Alto Estado de Colima, la casa del cura está arruinada y muchas otras averiadas. Espertos del servicio meteorológico, atribuyen los disturbios sísmicos á la actividad del volcán de Colima.

NAPOLES, 27.—El Rey acompañado del Ministro de Relaciones Exteriores, visitó al Emperador abordo del Hohenzollern. Después de merendar con el Emperador se embarcó en el buque insignia italiano Sicilia, donde se reunió con el Emperador con quien inspeccionó la flota italiana compuesta de 25 buques además de varios torpederos, en medio del ruido de los cañonazos y vítores de las tripulaciones. El público mostró mucho entusiasmo.

SAN PETERSBURGO, 27.—La movilización del ejército de la Manchuria está completa.

Kuropatkine se demoró en Harbin para visitar la fortaleza y llegó á Mukden esta noche. Las autoridades rusas tienen informes privados de que el Gobierno de Egipto se propone vigilar los buques que pasen por el canal de Suez, con el objeto de averiguar si llevan contrabando de guerra. Si el informe se confirma oficialmente Rusia protestará porque es contrario á los convenios internacionales respecto á canales.

PUERTO LUIS MAURICIO, 28.—Un ciclón causó muchísimo daño y ruina por toda la isla, el 21 y 22 del presente. Causó la muerte de 20 personas y millares están sin alimentos ó abrigo. Las cosechas, casks, líneas telegráficas y puentes están destruidos.

PARIS, 28.—El despacho de Relaciones Exteriores avisa que no es cierto el informe de que el embajador en San Petersburgo será mandado volver.

SEUL, 28.—Mucha tropa rusa ha aparecido en la frontera noroeste de Corea, y están fortificando puntos estratégicos del río Yumen, se calcula que hay como mil hombres, los que pueden ser reforzados facilmente de Vladivostock, que está protegido de ataques del Sur.

ROMA, 28.—Durante las sesiones en la Cámara el día de ayer, Santini hizo moción de enviar un despacho al Emperador Guillermo saludándole en nombre del Parlamento. Dijo que S. M. era fiel amigo de Italia en todo tiempo, y que todo el país espera que del encuentro del Rey más estrechos los lazos que ligan á Alemania é Italia.

UNA CONSTITUCION DE HIERRO RESULTA DEL ALIMENTO 'OZOMULSION



MUESTRAS GRATIS en la Botica "La Violeta."  
Agentes generales en Centro-América  
**JIMENEZ & CIA.**

Está usted muy acabado? No desespere! La Olomulsion de seguro lo restablecerá. No tome usted la Ozomulsion irregularmente si está enfermo. Siga las indicaciones, tómela con regularidad, con constancia, con persistencia. No hay medicina que valga, si se abusa de ella; pero la Ozomulsion, cuando se toma como es debido, de acuerdo con las indicaciones que acompañan á cada frasco, restablecerá á la madre, al padre, á la hija y á los niños todos de una familia entera.

**"LISTERFORM"**

Cura radicalmente:

ULCERAS,  
LLAGAS,  
HERIDAS,  
LACERACIONES,  
HERPES,  
ECZEMA,  
SARPULLIDO,  
GRANOS,  
EMPEINES

y todas las afecciones subcutaneas.

**"LISTERFORM"**

**PUNTARENAS**

**EL HOTEL INTERNACIONAL**  
(ANTES DE MC. ADAM)

esta listo para ofrecer á los señores pasajeros toda clase de comodidades á precios módicos.

Comidas magníficas, Cuartos aseados y confortables,  
Cantina bien surtida, Frescos de toda clase.

**SERVICIO DE TRASPORTES COMPLETO**  
DE Y PARA EL INTERIOR

bestias, carretas, carretones, mozos, etc.  
Botes, bongos, lanchas para viajes y paseos.

Los señores pasajeros no tienen más que pedir ú ordenar cualquier cosa para que sean servidos inmediatamente.

**JOSÉ AMADOR,**  
PROPIETARIO.

**PACO RUIZ**

El famoso confeccionador de novedades de todo género, tiene infinidad de vestidos de distras y otros objetos propios para la celebración de fiestas populares, que vende ó alquila á precios por los que nadie dejará de tratar. No lo olviden los encargados de la organización de fiestas cívicas en los pueblos, así como tampoco el mérito de lo que Paco tiene, que es todo

**HECHO EN EL PAIS.**

*¿DESEA Ud.*

arreglar su casa, cambiar un piso, hacer un baño, poner un filtro, colocar una chimenea, enlozar un patio, entapizar una sala, arreglar sus muebles ó hacerlos nuevos? Necesita Ud. algún trabajo de herrería, carpintería, fontanería, etc., etc? Quiere hacerlo Ud. bien y económicamente? Pues diríjase á

**LA NUEVA YORK**

-DE-

**Rafael Fonseca Calvo**

150 varas al Sur de "La Violeta."

Allí, además, se hacen magníficos excusados portátiles, según el sistema ensayado por la Municipalidad, con magníficos resultados, de todos tamaños y diversos pero bajos precios.

**Toda competencia**

se estrella ante los precios de la

**ZAPATERIA ITALIANA**

-DE-

**ANTONIO CARBONI**

Materiales frescos de toda clase, para zapatería, se reciben constantemente. Nada envejece en ese taller, pues la demanda de sus artículos es grande y á precios vencedores.

Calzado á la medida y al gusto del cliente, se elabora como por encanto.

Esquina de la 4ª Avenida y Calle 18 Norte. Cerca de la cara de "Los Leones."

**SARNOL** Especifico  
CONTRA  
las garrapatas

El único que usan los ganaderos de Costa Rica con éxito completo.

Depósito por mayor y menor en la Ferretería de José. P. Rodríguez y Hno.

San José, Marzo de 1904.

MANUEL GONZÁLEZ Z.  
Agente General para Costa Rica y Nicaragua,

**FIEBRES, DISENTERIA**

**LA FÉBRICINE**

cura Fiebres infecciosas aunque crónicas, Infarcto del Hígado y Disenterias palúdicas, preserva por mucho tiempo al enfermo de recaídas y nuevas intoxicaciones de malaria.

Depositarío en Costa-Rica: J. A. FITTYE.

**TRADE MARK.**

**OSZOMULSION**

**NO MÁS ASMA**  
Opresión, Catarro  
EMPLEANDO LOS  
**CIGARROS CLÉRY**  
y el **POLVO CLÉRY**

Ambos han obtenido las más altas recompensas por Mayor: Dr. CLÉRY, en Marsella (Francia)  
Depósito en las principales Farmacias.

Gran Imprenta á Vapor de  
Alfredo Greñas, Calle 20 N